

COMUNE DI ERBE'

PROVINCIA DI VERONA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CIMITERO DEL COMUNE DI ERBE'

PROGETTISTA

arch. CLAUDIA MANCASSOLA
ing. FRANCO MANCASSOLA

C.M.M.S. Associati
F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cordi - A. Bogneri

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Erbe'

DATA

REV.

SCALA

Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR)
e-mail: info@cmmsassociati.it - Tel.: 045 7636056

Via Vittorio Emanuele, 2 - 37060 Erbe' (VR)

1:400 - 1:100

☐ FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

☒ DEFINITIVO

☒ ESECUTIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO:
ALLEGATO GRAFICO - LAYOUT DI CANTIERE

SEGNALETICA DA POSIZIONARE IN CANTIERE

VIETATO PULIRE, QUARE, INGRASSARE ORGANI IN MOTO

VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO

PERICOLO DI TAGLI E PROIEZIONE DI SCHEGGE

VIETATO PASSARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (O PALA)

ATTENZIONE CARICHI SOSPESI

OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI

TUTTE LE STRUTTURE METALLICHE (PONTEGGI, GRU, IMPIANTI...) CHE NON SIANO AUTOPROTETTE DEVONO ESSERE PROTETTE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE. L'IMPRESA DOVRÀ FORNIRE AL CSE SCHEMA DELL'IMPIANTO DI M.A.T. E DI PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE E COPIA DI TUTTE LE DENUNCE EFFETTUATE.

LE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO DEI CARCHI DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO DA EVITARE IL PASSAGGIO DEI CARICHI SOSPESI SOPRA I LAVORATORI E SOPRA LUOGHI PER I QUALI L'EVENTUALE CADUTA PUO' COSTITUIRE UN PERICOLO. QUALORA TALE PASSAGGIO NON SI POSSA EVITARE, LE MANOVRE DOVRANNO ESSERE TEMPESTIVAMENTE SEGNALATE DA APPOSITI SEGNALETORI O DA PERSONALE A TERRA, AL FINE DI CONSENTIRE L'ALLONTANAMENTO DELLE PERSONE ESPOSTE AL RISCHIO DI FERIMENTO. SEGREGARE LA ZONA INTERESSATA DALLA LAVORAZIONE.

LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO ED APPOGGIO DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO GRADUALE ED EVITANDO IL PIU' POSSIBILE LE OSCILLAZIONI. I CARICHI DI IMBRAGATURA DEBbono AVERE LE MOLLETTE DI SICUREZZA IN PERFETTE CONDIZIONI DI INTEGRITA' PER EVITARE LO SFILAMENTO DEL CARICO IN CASO DI URTI ACCIDENTALI. NELLE OPERAZIONI DI IMBRAGATURA VA EVITATO CHE L'ANGOLO AL VERTICE SIA SUPERIORE A 60° E CHE LE FUNI POSSANO ESSERE IN CONTATTO CON SPIGOLI VIVI O SUDSANO PIEGHE ANOMALE O STROZZATURE.

SEGNALETICA DA POSIZIONARE ESTERNAMENTE AL CANTIERE

VIETATO PULIRE, QUARE, INGRASSARE ORGANI IN MOTO

VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO

PERICOLO DI TAGLI E PROIEZIONE DI SCHEGGE

VIETATO PASSARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (O PALA)

ATTENZIONE CARICHI SOSPESI

OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI

VIETATO PULIRE, QUARE, INGRASSARE ORGANI IN MOTO

VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO

PERICOLO DI TAGLI E PROIEZIONE DI SCHEGGE

VIETATO PASSARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (O PALA)

ATTENZIONE CARICHI SOSPESI

OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI

VIETATO PULIRE, QUARE, INGRASSARE ORGANI IN MOTO

VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO

PERICOLO DI TAGLI E PROIEZIONE DI SCHEGGE

VIETATO PASSARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (O PALA)

ATTENZIONE CARICHI SOSPESI

OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI

LA PRESENTE TAVOLA E' DA RITENERSI VALIDA UNICAMENTE PER LE INDICAZIONI INERENTI IL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. PER QUEL CHE RIGUARDA LE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE ALTRE TAVOLE DI PROGETTO.

PLANIMETRIA GENERALE - LAYOUT DI CANTIERE
Scala 1:400

Accesso al cimitero

Deviiazione per l'accesso al cimitero

"Zona interessata dalle lavorazioni"

PIANTA DELLA COPERTURA E LAYOUT DI CANTIERE
Scala 1:100

SCHEMA RECINZIONE DI CANTIERE

SCHEMA DIMENSIONI PARAPETTO

Foto 2

Si prevede di posizionare la recinzione a ridosso del ponteggio in modo da impedire il totale accesso al ponteggio interno agli utenti del cimitero. Dovrà altresì essere impedita la possibilità di accedere alla parte interna del tetto

Ponteggio di sicurezza

ZONA PER LO STOCCAGGIO MATERIALI E BARACCA DI CANTIERE

Accesso al cantiere

Prevedere una segnaletica per deviare l'utenza del cimitero all'unico ingresso fruibile.

PIANTA INGRESSO EST
Scala 1:100

PROSPETTO EST
Scala 1:100

PROSPETTO SUD
Scala 1:100

PROSPETTO OVEST (INTERNO)
Scala 1:100

PROSPETTO NORD
Scala 1:100

PRESCRIZIONI PONTEGGI E TRABATELLI

Realizzazione ponteggi metallici e/o trabatelli certificati secondo la UNIEN1004 e UNIEN1298. Prima dell'uso è "assolutamente necessario tenere conto che: - quando si effettuano lavori ad una altezza da terra maggiore di due metri, il ponte sia dotato di parapetti completi di tavola fermapiè su tutti e quattro i lati". Inoltre bisogna verificare che: - le ruote con i freni, di cui sono dotate, siano bloccate. Si consiglia comunque di "mettere sempre in opera anche cunei che impediscano l'inclinamento del ponte per colpi di vento o altro in modo che non possa essere ribaltato; - il piano di scorrimento delle ruote sia ben livellato; il carico del ponte sul terreno deve essere opportunamente ripartito con tavoloni o altro mezzoequivalente". Durante l'uso, invece, bisogna seguire queste semplici regole: - non accedere al piano di lavoro arrampicandosi sulla struttura esterna del ponte, ma solamente utilizzando scale a mano poste all'interno del castello. L'accesso all'impalcato deve avvenire solo attraverso botole che una volta utilizzate devono essere chiuse lasciando il piano di impalcato libero per il lavoro; - non gettare alcun tipo di materiale dall'alto; - non sporgersi troppo durante il lavoro per evitare di scendere dal ponte, spostarlo e poi risalirvi; - non spostare il ponte quando su di esso si trovano persone o materiali; - evitare di concentrare carichi sugli impalcati (sia di persone che di materiali) specialmente sulla mezzera delle tavole. Sull'impalcato devono essere tenuti solo i materiali strettamente necessari all'utilizzo immediato durante il lavoro; - far indossare l'elmetto protettivo a tutti quelli che si trovano ad operare nei pressi dei ponti su ruote;

PRESCRIZIONI GENERALI

- Segregazione di tutta l'area di lavoro onde evitare interferenze tra i lavoratori, le lavorazioni ed i mezzi di lavoro con persone non autorizzate ai lavori;
- Chiusura delle aperture prospicienti le aree di lavoro all'interno del cimitero: durante la fase di carico, scarico e posa dei locali all'interno e all'esterno del cimitero l'area di lavoro dovrà essere segregata in maniera tale da evitare sconfinamenti e interferenze con terzi.
- Successivamente alla messa in sicurezza di tutto il cantiere e quindi anche della realizzazione del ponteggio/trabattello si procederà con le demolizioni in progetto seguendo le disposizioni riportate nel presente PSC.
- Tutte le operazioni di demolizione devono essere eseguite dall'alto verso il basso, nessun lavoratore dovrà sostare o passare nell'area interessata, tutti i lavoratori dovranno essere provvisti di adeguati D.P.I. descritti per la fase interessata alla lavorazione.
- Per i lavori in quota si dovranno mettere in opera adeguati apprestamenti per evitare il pericolo di caduta dall'alto, quali ponteggi, trabatelli,

Il ponteggio dovrà essere previsto anche all'interno della volta.

Il ponteggio dovrà essere montato in modo tale da consentire l'apertura completa del cancello e dovrà estendersi per una certa distanza oltre il limite delle lavorazioni su tutti i tratti.

Il ponteggio dovrà essere previsto anche all'interno della volta.

C:\Archivio Enrico 2017\PSC Erbe' - Cimitero\Elaborati grafici\PSC - Cimitero Erbe'.dwg